

УСТРОЙСТВО ПЛАВНОГО ПУСКА



При прямом пуске электродвигателя происходит резкое падение напряжения в электросети, рост пусковых токов на обмотках электродвигателя до критических значений (в 8-10 раз выше номинала) и существенное увеличение крутящего момента.

Устройство плавного пуска используется для управления этими перегрузками. В момент разгона электродвигателя софтстартер ограничивает питающее напряжение и нарастание тока до заданного в параметрах значения с целью уменьшения тока в момент разгона (в 2-4 раза выше номинала) и уменьшения нагрузки на питающую сеть. Для ограничения напряжения применяются силовые ключи — тиристоры.

Мы рады предложить вам **два варианта устройства плавного пуска:**

1. **УПП серии VT-3N** со встроенным БайПасс. Для работы этого УПП используется внешний байпасный контактор или встроенные байпасные реле, которые после того, как напряжение на двигателе достигает номинального значения и процесс разгона завершается, выводят его из цепи (шунтируют). Через УПП перестает проходить ток, и устройство охлаждается.

Данная серия имеет большой диапазон мощности **от 11 до 355 кВт** включительно.



2. **УПП серии VT-30** не требует использовать внешний байпасный контактор. Питательное напряжение постоянно подается через полупроводниковые ключи на электродвигатель (**ONLINE**).

У данного устройства отсутствуют механические коммутирующие элементы. Они имеют постоянную связь с электродвигателем и в режиме реального времени контролируют его рабочие параметры, а также обеспечивают защиты по перегрузке и перенапряжению.

ONLINE серия УПП имеет немного бóльший размер устройства по сравнению с серией БайПасс. А также бóльший диапазон мощности **от 11 до 600 кВт**.





**отдел продаж
сервисная поддержка**

РБ

**+375 29 685 60 15
+375 44 547 40 56
+375 44 547 40 65
info@vec-tech.by
www.vec-tech.by
www.vtlift.com**

РФ

**+7 931 297 62 88
+7 929 636 30 93
+7 929 636 31 06
info@vectech.ru
www.vectech.ru
www.vtlift.com**